

# stabo xm 5006e

Art.-Nr. 30056

## Bedienungsanleitung Operating instructions



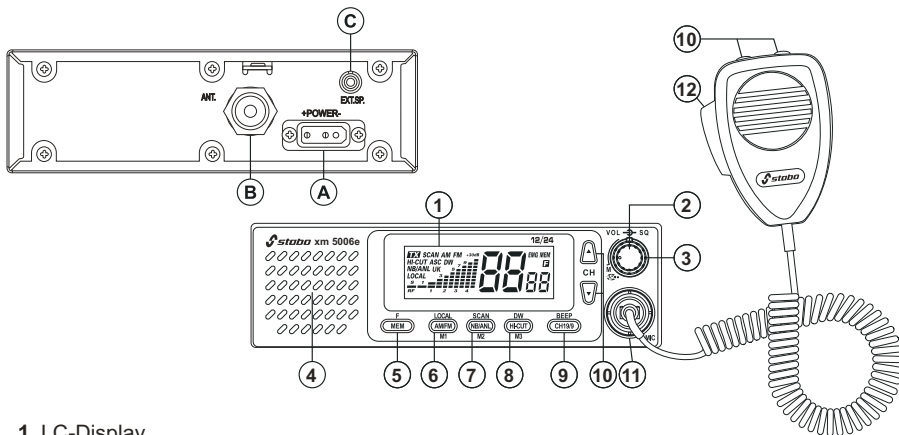
### **Wichtig!**

Lesen Sie vor Inbetriebnahme des Geräts alle Bedienungshinweise aufmerksam und vollständig durch.  
Bewahren Sie diese Anleitung sorgfältig auf, sie enthält wichtige Betriebshinweise.

### **Important!**

Prior to using the device for the first time, carefully and completely read through all operating instructions. Keep these operating instructions in a safe place; it contains important hints for operating the device.

# Bedienelemente und Anschlüsse

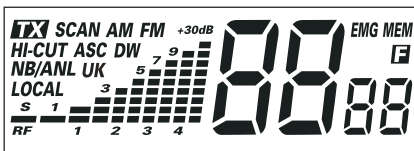


- 1 LC-Display
  - 2 Einsteller für Lautstärke **VOL** und Ein/Aus-Schalter
  - 3 Rauschsperr **SQ** und Automatic Squelch Control
  - 4 Frontlautsprecher
  - 5 Speicherbetrieb **MEM**, Funktionstaste **F**
  - 6 Modulationsart-Umschalter **AM/FM**, HF-Abschwächer **LOCAL**, Speicherplatz **M1**
  - 7 Störaustaster **NB/ANL** (Automatic Noise Limiter), Suchlauf **SCAN**, Speicherplatz **M2**
  - 8 Tiefpassfilter **HI-CUT**, Zweikanalüberwachung **DW**, Speicherplatz **M3**
  - 9 Direktzugriff auf Kanäle 19/9 **CH19/9**, Tastatur-Quittungston **BEEP**
  - 10 Kanalwahl **CH** aufwärts ▲ und abwärts ▼
  - 11 sechspolige Mikrofonbuchse (**Mic**)
  - 12 Sprechstaste (**PTT**)
- A DC-Anschluss 12/24 Volt  
 B Antennenanschluss 50 Ohm  
 C Anschluss für externen Lautsprecher 3 Watt, 4-8 Ohm

## LC-Display

### Anzeige für

- TX** Senden
- SCAN** Suchlauf
- AM** Modulationsart
- FM** Modulationsart
- HI-CUT** aktiviertes Tiefpass-Filter
- ASC** aktivierte automatische Rauschsperr
- DW** aktivierte Zweikanalüberwachung
- NB/ANL** aktivierte Störunterdrückung
- UK** Anzeige der Kanalkonfiguration MPT 1382
- LOCAL** aktivierter Eingangsabschwächer
- EMG** aktivierter Direktzugriff auf Kanal 19 oder 9
- MEM** Betrieb im Speichermodus
- F** Änderung der Kanalkonfiguration



Kanal Kanal-  
 konfiguration  
 (EU, PL, d, EC, U, In)

## Produktbeschreibung / Bestimmungsgemäße Verwendung

stabo xm 5006e ist ein CB-Mobilfunkgerät für den Einbau in Kraftfahrzeuge. Mit einem geeigneten Netzteil kann das Gerät auch als Feststation genutzt werden. Sie haben sich damit für ein komfortables Spitzengerät entschieden, welches über zahlreiche Funktionen verfügt:

### Funktionen

- 12/24 V Betrieb ohne Umschaltung
- energieeffizienter 24V-Betrieb ohne zusätzliche Wärmeentwicklung
- sechs umschaltbare Frequenztabellen
  - EU** 40 Kanäle FM/4 Watt, 40 Kanäle AM/4 Watt
  - PL** 40 Kanäle FM/4 Watt, 40 Kanäle AM/4 Watt mit -5 kHz Versatz
  - d** 80 Kanäle FM/4 Watt, 40 Kanäle AM/4 Watt
  - EC** 40 Kanäle FM/4 Watt
  - U** 40 Kanäle AM/FM/4 Watt (CEPT) + 40 FM Kanäle/4 Watt (MPT 1382)
  - In** 27 Kanäle FM/4 Watt, 27 Kanäle AM/4 Watt
- kontinuierliche Zweikanal-Überwachung, (**D**ual (**W**atch
- drei Speicherplätze (**M1-M3**) für Ihre Hauskanäle
- Speicherplatz-Suchlauf sowie Suchlauf über alle Kanäle (**SCAN**)
- Direktschaltung Kanäle 9/19 (**CH19/9**)
- schaltbare (**N**oise (**B**)lanker und (**A**)utomatic (**N**oise (**L**)imiter Schaltung
- schaltbares Tiefpass-Filter (**HI-CUT**)
- schaltbarer Tastatur-Quittungston (**BEEP**)
- schaltbarer HF-Abschwächer (**LOCAL**)
- Multifunktions-LC-Display mit Anzeige der Signalstärke (S-Wert), der relativen Sendeleistung sowie der verschiedenen Betriebsmodi
- glasklare, durchdringende Modulation in FM und AM

### Lieferumfang

CB-Funkgerät stabo xm 5006e  
Montagebügel  
Elektret-Mikrofon mit up/down-Funktion  
Mikrofonhalterung  
Bedienungsanleitung

## Wichtige Informationen



### Sicherheitshinweise

Trägern von Herzschrittmachern wird dringend empfohlen zunächst einen Arzt zu fragen, ob grundsätzlich Bedenken gegen die Nutzung eines Funkgeräts bestehen bzw. welche Verhaltensregeln dabei zu beachten sind.

Berühren Sie auf keinen Fall während des Sendens die Antenne!

Machen Sie sich, bevor Sie das Gerät im Fahrzeug nutzen, unbedingt mit den Funktionen und der Bedienung vertraut! Lassen Sie sich auf keinen Fall durch die Bedienung des Geräts oder durch Funkgespräche vom Verkehrsgeschehen ablenken!

Senden Sie nie ohne angeschlossene Antenne!

Öffnen Sie nie das Gehäuse eines Funkgeräts oder des Zubehörs und führen Sie keine Änderungen durch. Lassen Sie Reparaturen ausschließlich von qualifizierten Personen vornehmen.

Veränderungen oder Eingriffe am Funkgerät ziehen automatisch ein Erlöschen der Betriebserlaubnis nach sich, es entfällt zudem Ihr Garantie-Anspruch!

Verhindern Sie, dass Kinder mit dem Funkgerät, Zubehörteilen oder dem Verpackungsmaterial spielen.

Nutzen Sie das Gerät nicht, wenn Sie Schäden am Gehäuse oder an der Antenne entdecken: setzen Sie sich mit einer Fachwerkstatt in Verbindung.

Schützen Sie Ihr Funkgerät und das Zubehör vor Nässe, Hitze, Staub und starken Erschütterungen. Vermeiden Sie Betriebstemperaturen unter  $-10^{\circ}\text{C}$  oder über  $+50^{\circ}\text{C}$ .



### Gesetzliche Vorgaben

**Betrieb von CB-Funkgeräten:** In Deutschland ist dieses Gerät anmelde- und gebührenfrei. In anderen Ländern gelten jedoch ggf. abweichende Bestimmungen: informieren Sie sich vor Nutzung des Geräts im Ausland über die aktuell geltenden nationalen Vorschriften! Beachten Sie die entsprechenden Bestimmungen sowie eine etwaige Anmeldepflicht – Sie riskieren sonst empfindliche Bußgelder oder gar die Beschlagnahme Ihres Funkgeräts!

**Einbau eines Funkgeräts in ein KFZ:** Bei fast allen Kraftfahrzeugen legt der Hersteller Einbauvorschriften für Funkgeräte und Antennen fest: erkundigen Sie sich deshalb bei Ihrem Autohändler nach den entsprechenden Herstellervorschriften für Ihr Fahrzeugmodell. Beachten Sie beim Einbau unbedingt diese Vorgaben, da sonst die Betriebserlaubnis für Ihr Fahrzeug erlöschen kann!

**Nutzung von Sprechfunk im Fahrzeug:** Während der Fahrer eines Kraftfahrzeugs Mobiltelefone nur mit einer Freisprecheinrichtung bzw. bei ausgeschaltetem Fahrzeugmotor nutzen darf, sieht die deutsche StVO ausdrücklich eine Ausnahme für Funkgeräte vor (erkundigen Sie sich vor Fahrten ins Ausland über ggf. abweichende Vorschriften!). Benutzen Sie Ihr Gerät jedoch nur, wenn es die Verkehrsregeln erlaubt (siehe auch Sicherheitshinweise)!

# Installation des Funkgeräts

## Nutzung als Feststation

Wenn Sie die stabo xm 5006e als Feststation betreiben möchten, benötigen Sie ein spezielles Funkgeräte-Netzteil (optional) mit 13,8 V-Ausgangsspannung, 3 A-Dauerstrom und elektronisch stabilisierter Spannung. Ihr Fachhändler berät Sie gern bei der Auswahl eines passenden Netzteils.

## Nutzung im Fahrzeug

Wenn Sie die stabo xm 5006e als Mobilgerät nutzen wollen beachten Sie beim Einbau die Vorgaben des Fahrzeugherstellers! Positionieren Sie das Gerät so, dass es Fahrer/Beifahrer weder in der Bewegungsfreiheit behindert noch im Sichtfeld einschränkt. Das Gerät muss fest, sicher und möglichst erschütterungsfrei montiert werden, es darf (auch bei einem eventuellen Unfall) kein Verletzungsrisiko für Fahrzeuginsassen darstellen.

Bevor Sie den Montagebügel mit den selbstschneidenden Schrauben befestigen vergewissern Sie sich bitte, dass dabei keine Leitungen im Fahrzeug beschädigt werden! Achten Sie auch darauf, Kabel und Verbindungsleitungen nicht zu knicken, über scharfe Kanten oder entlang heiß werdender Fahrzeugteile zu führen.

Wählen Sie für die Mikrofonhalterung einen Platz, an dem Sie das Mikrofon immer griffbereit zur Hand haben und an dem das Verbindungskabel zum Funkgerät nicht stört.

Wenn für den Einbau des Funkgeräts so wenig Platz zur Verfügung steht, dass der Lautsprecher am Boden des Geräts in seiner Abstrahlung behindert wird, sollten Sie einen externen Mobil-Lautsprecher (optional) montieren. Dieser wird an die Buchse EXT.SP (C) auf der Rückseite des Funkgeräts angeschlossen, der interne Lautsprecher wird dann automatisch abgeschaltet.

## Stromversorgung

Ihr Funkgerät wird mit einer Gleichspannung von nominal 13,2/26,4 Volt versorgt. Vergewissern Sie sich unbedingt der richtigen Polarität, denn eine Verpolung kann (trotz des eingebauten Verpolungsschutzes) zu Schäden an Ihrem Gerät führen!

Die Versorgungsspannung darf 30 V auf keinen Fall überschreiten. Der Minuspol liegt auf Masse (= Chassis), wie bei praktisch allen modernen Fahrzeugen.

Überprüfen Sie vor dem Anschluss Polarität und Spannung: bei älteren PKW-Modellen kann z. B. auch der Pluspol auf Masse liegen. Erkundigen Sie sich im Zweifelsfall in einer Fachwerkstatt!

## Anschluss an die Fahrzeugbatterie

Ihr Funkgerät wird mit einem Kabel zur Stromversorgung (A) geliefert, in das eine 2 A Sicherung eingeschleift ist. Schließen Sie (falls nicht die Herstellervorgaben etwas anderes festlegen) das Gerät mit dem roten Kabel an Klemme 30 (Dauerplus) oder Klemme 15r (Radioanschluss) an. Das schwarze Kabel (minus) schließen Sie auf kürzestem Wege an Masse an.

Verlegen Sie das Stromkabel so im Auto, dass es möglichst wenig Störungen von der Zündanlage aufnehmen kann.



**Hinweise:** Bei durchgebrannter Sicherung: ermitteln und beseitigen Sie zunächst die Ursache und setzen dann eine neue 2 A-Sicherung ein!

Schalten Sie das Gerät zur Schonung der Batterie grundsätzlich aus, wenn Sie das Fahrzeug verlassen!

## Mikrofonanschluss

Schließen Sie das mitgelieferte Mikrofon an dem Mikrofonanschluss rechts auf der Vorderseite des Geräts an. Achten Sie darauf, dass die Aussparung am Stecker nach unten zeigt. Sie können an diesem Anschluss auch ein Packet-Radio-Modem (TNC) betreiben.

## **Anschluss eines externen Lautsprechers (optional)**

Das Gerät ist auf der Rückseite mit einem Anschluss (C) für einen externen Lautsprecher ausgerüstet. Sie können zur Verbesserung der Wiedergabe einen Lautsprecher mit einem 3,5 mm-Mono-Klinkenstecker anschließen. Auch der Lautsprecher muss fest, sicher und möglichst erschütterungsfrei montiert werden und darf bei einem eventuellen Unfall kein Verletzungsrisiko für Fahrzeuginsassen darstellen.



## **Auswahl und Anschluss einer Antenne**

**Achtung: Senden ohne angeschlossene Antenne führt zur Zerstörung des Geräts!**

Die Antenne ist wichtiger Bestandteil der Funkausrüstung und hat großen Einfluss auf die Reichweite des Funkgeräts. Je nach Verwendung des Geräts stehen verschiedene Antennen zur Auswahl – lassen Sie sich von Ihrem Fachhändler beraten!

### **Feststations-Antennen**

Mit einer Feststations-Antenne erreichen Sie mit Ihrem Funkgerät die maximale Reichweite. Bei der Installation von Außenantennen müssen jedoch vielfältige Vorschriften (Erdung, VDE) beachtet werden: lassen Sie die Antennenanlage von einem Fachmann montieren!

### **Mobil-Antennen**

Es gibt abgestimmte und abstimbare Mobil-Antennen.

Abgestimmte Antennen sollten nur auf einer großen Metallunterfläche montiert werden (z. B. Wagendach oder Kofferraumdeckel): sorgen Sie hierbei für eine kurze Verbindung nach Masse. Wenn Sie für die Antenne ein Loch in die Karosserie bohren, sollte das Blech für eine gute Masseverbindung metallisch blank geschmiegelt werden. Achten Sie auch darauf, Kabel und Verbindungsleitungen nicht zu knicken, über scharfe Kanten oder entlang heiß werdender Fahrzeugteile zu führen. Befestigen Sie das Antennenkabel am Anschluss (B).

Abstimbare Antennen müssen auf den Ausgangswiderstand des Senders (50 Ohm) angepasst werden. Der tatsächliche Wellenwiderstand der Antenne hängt nicht nur von ihrer Länge, sondern auch von der Umgebung ab, in der sie montiert ist. Daher kann der Hersteller nur eine grob abgestimmte Antenne liefern. Sie wird in der Regel so gebaut, dass immer genügend Spielraum für einen Abgleich auf die bestehenden Verhältnisse bleibt. In der Praxis bedeutet das, dass eine neue Antenne meist zu lang ist.

Zur Anpassung schließen Sie zwischen Funkgerät und Antenne eine VSWR-Messbrücke (z. B. President TOS-1, Art.-Nr. 50004) an. Stellen Sie die Modulationsart FM ein, um bei den Messungen mit konstanter Sendeleistung zu arbeiten. Passen Sie die Antenne nach Angaben des Herstellers so an, dass das VSWR auf Ihrem Lieblingskanal oder einem der mittleren Kanäle annähernd 1 wird: ein Wert bis 2,0 ist akzeptabel. (Es hat bei Mobilbetrieb wenig Sinn, unbedingt einen Wert von 1:1 einstellen zu wollen, da andere Umgebungen, Veränderungen im Kabel etc. diesen Wert ohnehin wieder verändern.) Prüfen Sie regelmäßig die Antennen-Anpassung: ein schlechter Wert kann auf Probleme mit Steckern und Kabel hinweisen!

## Funktionen/Bedienung


Die Bedienung der stabo xm 5006e ist praktisch selbsterklärend. Nach Fertigstellung aller Anschlüsse schalten Sie Ihr CB-Funkgerät an dem Einsteller/Schalter (**VOL**) ein, der auch die Lautstärke einstellt. Jetzt sollte das Display leuchten und ein Kanal angezeigt werden. Leuchtet die Anzeige nicht, überprüfen Sie die Stromversorgung und die Sicherung. Aus dem Lautsprecher sollte Rauschen zu hören sein. Ist dies nicht der Fall prüfen Sie, ob das Mikrofon angeschlossen ist und drehen den äußeren Einsteller (**SQ/ASC**) so, dass Rauschen zu hören ist.

Bitte beachten Sie, dass im linken Endanschlag des Rauschsperrereinstellers die **ASC** eingeschaltet ist. Es wird **ASC** im Display angezeigt und das Gerät ist dann stummgeschaltet.

### Frequenztabelle/Kanalkonfiguration

Die stabo xm 5006e verfügt über sechs umschaltbare Frequenztabelle: wählen Sie – je nachdem, in welchem Land Sie Ihr Gerät betreiben wollen – die entsprechende Kanalkonfiguration (Werkeinstellung: **EU**).

In Deutschland darf das Gerät in den Kanalkonfigurationen EU, d, EC und In betrieben werden. Es ist anmelde- und gebührenfrei.

 **Wichtiger Hinweis:** Informieren Sie sich vor Nutzung des Geräts im Ausland über die aktuell geltenden nationalen Vorschriften: beachten Sie die entsprechenden Bestimmungen sowie eine etwaige Anmeldepflicht!

#### Kanäle

**EU** 40 FM/4 W, 40 AM/4 W anmelde- und gebührenfrei in BE, CH, CY, DK, EE, ES, IS, LT, LU, NO, PT, SE anmelde- und gebührenpflichtig in ES, IT

**PL** 40 FM/4 W, 40 AM/4 W mit -5 kHz Versatz ausschließlich in PL erlaubt

**d** 80 FM/4 W, 40 AM/4 W anmelde- und gebührenfrei in DE, CZ

**EC** 40 FM/4 W Benutzung freigegeben in allen CEPT-Staaten, in einzelnen Ländern besteht Anmeldepflicht

**U** 40 AM/FM/4 W (CEPT) + 40 FM/4 W (MPT 1382) ausschließlich in GB erlaubt

**In** 27 FM/4 W, 27 AM/4 W in Indien erlaubt

### Wechsel der Frequenztabelle/Kanalkonfiguration

1. Schalten Sie das Funkgerät aus.
2. Halten Sie die Taste **F** gedrückt und schalten Sie das Funkgerät wieder ein.  
Im Display wird jetzt die bisher benutzte Kanalkonfiguration blinkend angezeigt.
3. Wählen Sie jetzt mit den Kanaltasten **▲** oder **▼** eine der sechs Konfigurationen aus.
4. Drücken Sie die Taste **F** erneut, bis ein Piepen ertönt und das Blinken aufhört.
5. Schalten Sie das Gerät aus und wieder ein.

Die neue Kanalkonfiguration wird nun rechts unten im Display angezeigt und das Gerät ist mit der neuen Kanalkonfiguration betriebsbereit.

### Kanalwahl (CH)

Mit den beiden Kanalwahltasten (**CH**) **▲** oder **▼** oder den up/down-Tasten am Mikrofon können Sie den gewünschten Kanal einstellen, auf dem Sie hören möchten. Wird eine der Tasten länger als eine halbe Sekunde gedrückt, so wird die Auto Repeat-Funktion eingeschaltet und der Kanal schaltet automatisch weiter. Der empfangene Kanal wird im Display angezeigt.

Ist der Quittungston eingeschaltet, so wird das Drücken der Taste **▲** mit *einem* Beep und das Drücken der Taste **▼** mit *zwei* Beeps quittiert.

### Lautstärkeeinstellung (VOL)

Die Lautstärkeeinstellung geschieht mit dem inneren Knopf (**VOL**) des Doppelpotentiometers, an dem auch das Gerät eingeschaltet wurde. Bei fehlendem Empfangssignal und ausgeschalteter Rauschsperrung sollte das Rauschen in der Modulationsart FM gut zu hören sein. Das empfangene Sprachsignal bei FM ist generell etwas leiser als das Rauschen ohne Signal. Nach Einstellen der Lautstärke sollte die Rauschsperrung aktiviert werden.

## **Rauschsperr (Squelch/SQ)**

Die stabo xm 5006e besitzt eine Schaltung zur Rauschunterdrückung (Squelch), die bei fehlendem oder zu schwachem Signal das Rauschen unterdrückt. Der Signalpegel, bei dem die Schaltung eingreift, kann mit dem **SQ/ASC**-Einsteller justiert werden.

Der **SQ/ASC**-Einsteller ist der äußere Knopf des Doppelpotentiometers.

Drehen nach links verringert, Drehen nach rechts erhöht diesen Pegel. Bei wechselnden Empfangsbedingungen wie im Mobilbetrieb kann ein häufiges Nachregeln erforderlich sein.

## **(A)utomatic (S)quelch (C)ontrol**

Bei der **ASC** handelt es sich um eine patentierte Schaltung der Groupe President Electronics SA, Frankreich. Diese Schaltung wertet den sogenannten Rauschabstand (Verhältnis von Nutzsignal zu Störsignal) aus. Das Nutzsignal wird nur dann zum Lautsprecher durchgeschaltet, wenn es empfangswürdig, d.h. annähernd rauschfrei ist. Ein ständiges Nachregeln wie bei der feldstärke-abhängigen Rauschsperrschaltung entfällt daher, was der Verkehrssicherheit zu Gute kommt. Die **ASC** ist bei AM und FM einsetzbar. Sie ist aktiviert, wenn sich der Rauschsperr-Einsteller im Linksanschlag befindet. Gleichzeitig wird **ASC** im Display angezeigt.

## **Wahl der Modulationsart (AM/FM)**

In allen Frequenztabellen (außer EC) können Sie nicht nur in FM, sondern auch in AM arbeiten. Frequenzmodulierte Signale (FM) sind weniger empfindlich gegen Störungen von Zündfunken etc. als amplitudenmodulierte Signale (AM). Welcher Modulationsart Sie den Vorzug geben hängt von Ihren Funkpartnern und Ihren eigenen Wünschen bzw. den gesetzlichen Vorgaben ab.

Hören Sie ein unverständliches, verzerrt klingendes Signal im Lautsprecher, so versuchen Sie, es in der anderen Modulationsart zu empfangen. Sie können die Modulationsart durch Druck auf die **AM/FM**-Taste wechseln.

## **(N)oise (B)lanker & (A)utomatic (N)oise (L)imiter (NB/ANL)**

Beide Schaltungen dienen zur Unterdrückung von Störungen und werden, wenn aktiviert, als **NB/ANL** im Display angezeigt.

Während die ANL nur bei AM arbeitet und speziell Störungen von Lichtmaschinen unterdrückt, arbeitet der NB bei AM und FM und unterdrückt speziell Impulsstörungen wie z. B. Zündungsstörungen.

## **Empfänger Tiefpass-Filter (HI-CUT)**

Zusätzlich zu den Störunterdrückern ANL und NB ist die stabo xm 5006e noch mit einem Empfänger-Tiefpass-Filter ausgestattet. Dieses Filter kann den subjektiven Höreindruck bei verrauschtem Empfang verbessern, indem es die hohen Frequenzen ausfiltert, die speziell im Rauschen vorkommen. Bei aktiviertem Filter erscheint im Display **HI-CUT**.

## **Direktzugriff Kanal 19 und 9 (CH19/9)**

Der AM-Kanal 9 wird international als Notrufkanal und in Deutschland als Truckerkanal genutzt. Der Kanal 19 wird außerhalb Deutschlands als Truckerkanal genutzt. Dabei kommen beide Modulationsarten vor. Man kann also darauf hoffen, im Falle eines Unfalls oder einer sonstigen Notsituation über diese Kanäle schnell Hilfe herbeirufen zu können. Damit in einer solchen Situation ein Hilferuf schnell abgesetzt werden kann, ist Ihre stabo xm 5006e mit einer Taste für den direkten Zugriff auf diese Kanäle ausgestattet (**CH19/9**). Ein Druck auf diese Taste schaltet auf Kanal 19, ein weiterer auf Kanal 9. Durch abermaliges Drücken wird das Gerät auf den ursprünglich verlassen Kanal zurückgesetzt.

Bei Direktzugriff auf die Kanäle 9 oder 19 über die CH19/9-Taste wird im Display als Betriebsart **EMG** (Emergency = Notfall) angezeigt.





**Hinweis:** abhängig von der benutzten Kanalkonfiguration ändert sich auf den Kanälen 19 bzw. 9 während der Betriebsart **EMG** automatisch die Modulationsart.

Kanalkonfiguration	Kanal 19	Kanal 9
EU	AM	AM
PL	AM	AM
D	FM	AM
EC	FM	FM
U	FM	FM
In	AM	AM

### Speicherbetrieb (MEM)ory

Ein Druck auf die Taste **MEM** schaltet auf Speicherbetrieb, dies wird durch ein blinkendes **MEM** im Display angezeigt. (Es stehen drei Speicherplätze (**M1**, **M2**, **M3**) zur Verfügung. Auf jedem Speicherplatz werden neben der Kanalnummer auch die Modulationsart (AM oder FM), die eventuell eingeschalteten Störunterdrücker sowie das eventuell eingeschaltete Tiefpass-Filter gespeichert.)

Stellen Sie nun den Kanal ein, den Sie abspeichern möchten. Drücken Sie als nächstes eine der Speichertasten (z.B. **M1**), bis ein Quittungston ertönt: damit ist der Kanal auf dem Speicherplatz **M1** gespeichert worden. Die Anzeige **MEM** blinkt nun nicht mehr, sondern erscheint dauerhaft im Display. Erst wenn über die Kanalwahltasten **▲** oder **▼** ein neuer Kanal eingestellt wird, erlischt **MEM** im Display.

Soll ein weiterer Kanal gespeichert werden, stellen Sie wieder mit den Kanalwahltasten **▲** oder **▼** den gewünschten Kanal ein. Drücken Sie dann erneut **MEM** und anschließend eine der Speichertasten (**M2** oder **M3**). Der Quittungston bestätigt den Speichervorgang.

### Aufrufen der abgespeicherten Kanäle

Drücken Sie auf **MEM** und anschließend auf den gewünschten Speicherplatz (**M1**, **M2** oder **M3**).

### Löschen eines Speicherplatzes

Schalten Sie Ihr Funkgerät aus. Halten Sie die Taste des Speicherplatzes, dessen Inhalt Sie löschen möchten (**M1**, **M2** oder **M3**), gedrückt, und schalten Sie dabei das Gerät wieder ein.

### HF-Abschwächer (LOCAL)

In der Modulationsart AM kann es zu Verzerrungen kommen, wenn der Signalpegel (S-Wert) zu hoch ist, z.B. bei dicht hintereinander fahrenden Wagen. Dann ist es ratsam, den HF-Abschwächer zu nutzen: das empfangene Signal wird dabei abgesenkt.

Ein längerer Druck auf die Taste **AM/FM** schaltet die Funktion **LOCAL** ein, durch erneuten Druck wird ausgeschaltet.

### Suchlauf (SCAN)

Es gibt zwei verschiedene Varianten des Suchlaufs: entweder werden sämtliche Kanäle der eingestellten Kanalkonfiguration durchsucht oder nur die von Ihnen belegten Speicherplätze (M1, M2, M3) und die **EMG**-Kanäle 19 und 9. Die zweite Variante wird deshalb als „Speichersuchlauf“ bezeichnet. Beide Varianten des Suchlaufs werden über die Rauschsperrung gesteuert. Daher ist es wichtig die Rauschsperrung so einzustellen, dass das Rauschen zwar unterdrückt wird, schwache Aussendungen aber trotzdem noch empfangen werden.

Ein Druck von ca. einer Sekunde auf die **NB/ANL** Taste schaltet die Suchlauffunktion **SCAN** ein. Befindet sich das Funkgerät im Speichermodus, so wird automatisch der Speichersuchlauf aktiviert, sonst startet der normale Suchlauf über alle 40 bzw. 80 Kanäle.

In der Frequenztafel **d** und eingeschalteter AM wird dabei auf den Kanälen 41-80 automatisch auf FM umgeschaltet.

In allen anderen Frequenztafeln werden die Kanäle in der ausgewählten Modulationsart gescannt. Beim Speichersuchlauf wird die Modulationsart benutzt, die auf den jeweiligen Speicherplätzen abgelegt wurde.

In allen anderen Frequenztabellen werden die Kanäle ein der ausgewählten Modulationsart gescannt. Beim Speichersuchlauf wird die Modulationsart benutzt, die auf den jeweiligen Speicherplätzen abgelegt wurde.

Während des Suchlaufs kann mit der **MEM** Taste vom normalen Suchlauf auf den Speichersuchlauf und zurück geschaltet werden. Wird der Suchlauf abgeschaltet, so geht das Gerät auf den Kanal zurück, der eingeschaltet war, bevor der Suchlauf gestartet wurde. Wird das Gerät während des Suchlaufs auf Senden geschaltet, so verbleibt das Gerät auf dem gerade empfangenen Kanal und der Suchlauf wird abgeschaltet. Wird auf dem gerade gescannten Kanal ein ausreichend starkes Signal empfangen, stoppt der Suchlauf und man kann der Aussendung zuhören. Nach Beendigung der Aussendung bleibt das Gerät für weitere drei Sekunden auf dem Kanal. Wird dabei kein weiteres Signal empfangen, startet der Suchlauf erneut.

Mit den Tasten für die Kanalwahl **▲** und **▼** lässt sich während des Suchlaufs die Richtung umschalten.

### **DW (D)ual (W)atch, Zweikanalüberwachung**

Mit dieser Funktion können fast zeitgleich ein frei wählbarer Kanal sowie einer der beiden **EMG** Kanäle überwacht werden.

Dazu wird mittels der Kanalwahltasten auf den zu überwachenden ersten Kanal geschaltet und dann die Taste **HI-CUT** für ca. eine Sekunde gedrückt. Das Gerät schaltet dann auf den zweiten zu überwachenden Kanal, den **EMG** Kanal 19. Gleichzeitig wird **DW** im Display angezeigt.

Soll statt des Kanals 19 der Kanal 9 überwacht werden, drücken Sie erneut für ca. eine Sekunde auf die Taste **HI-CUT**.

Stellen Sie dann die Rauschsperrung so ein, dass das Rauschen gerade verschwindet. Nach ca. 3 Sekunden beginnt das Gerät, automatisch zwischen den beiden Kanälen zu wechseln. Wird auf einem der beiden überwachten Kanäle ein ausreichend starkes Signal empfangen, so bleibt das Gerät auf diesem Kanal stehen. Erst wenn für länger als drei Sekunden kein Signal mehr auf diesem Kanal empfangen wird, wechselt das Gerät wieder in den **DW**-Modus. Sollte dagegen in dieser Zeit auf Senden geschaltet werden, so wird der **DW** Modus automatisch abgeschaltet. Die DW-Funktion wird durch längeren Druck (ca. 1 Sek.) auf die Taste **HI-CUT** ausgeschaltet.

### **Quittungston (BEEP)**

Ein Druck von einer Sekunde auf die Taste **CH19/9** schaltet den Quittungston (**BEEP**) aus und nach erneutem Druck wieder ein. Im Display wird das anstelle der Kanalnummer für ca. zwei Sekunden durch **BP on** oder **BP of** angezeigt.

### **S-Meter**

Während des Empfangs wird die Stärke des empfangenen Signals durch eine Balkenanzeige im Display sichtbar gemacht. Dabei handelt es sich um das sogenannte S-Meter. Bei einer Spannung von  $50\mu\text{V}$  (Mikrovolt) am Empfängereingang wird **S9** angezeigt. Signale ab **S5** sollten einwandfrei zu verstehen sein.



### **Senden (Achtung: Nie ohne angeschlossene Antenne senden!)**

Hören Sie zunächst, ob der Kanal frei ist, bevor Sie senden, sonst „doppeln“ Sie mit einer anderen Station! Denken Sie auch daran, dass der Sender eine gewisse Zeit braucht, bis er hochfährt: warten Sie deshalb eine Sekunde, bevor Sie Ihre Durchsage beginnen.

Zum Senden drücken Sie die **PTT**-Taste (Sprechtaste) an der linken Seite des Mikrofons und sprechen bei gedrückter Taste mit normaler Lautstärke ins Mikrofon. Sprechen Sie nicht zu laut, damit Ihre Stimme bei der Gegenstation natürlich klingt. (Probieren Sie es einmal aus und lassen sich einen Modulationsbericht geben.)

### **Leistungsanzeige**

Wenn Sie die **PTT**-Taste am Mikrofon drücken, wird im Display anstelle des S-Wertes die relative Ausgangsleistung des Senders angezeigt. Bei AM kann sich die Anzeige im Takt der Modulation ändern.



## Entsorgungshinweis

Elektrische und elektronische Geräte gehören nicht in den Hausmüll!

Geben Sie defekte/gebrauchte Geräte bei einer entsprechenden Sammelstelle für Elektroschrott ab: Informationen dazu erhalten Sie bei Ihrem örtlichen Entsorger oder Ihrer kommunalen Verwaltung.

## Belegung der sechspoligen Mikrofonbuchse

Pin 1	Modulation
Pin 2	RX
Pin 3	TX + Kanalwahltasten
Pin 4	Audioausgang für drahtloses President Mikrofon <i>LIBERTY-MIC</i>
Pin 5	Masse
Pin 6	Stromversorgung

## Technische Daten

### Allgemein

Kanäle:	80 (40)
Betriebsarten:	AM/FM
Frequenzbereich:	26,565 MHz bis 27,99125 MHz
Antennen-Impedanz:	50 Ohm
Versorgungsspannung:	13,2/26,4 V Gleichspannung
Abmessungen (BxHxT):	170 x 52 x 150 mm
Gewicht:	ca. 1 kg

### Sender

Frequenzstabilität:	+/- 300 Hz
Sendeleistung:	4 W AM / 4 W FM
Nebenausstrahlungen:	< 4 nW / < -54 dBm
Nachbarkanalleistung:	< 20 µW / < -17 dBm
Mikrofon-Empfindlichkeit:	< 5 mV
AM-Modulationsgrad:	max. 98 %
FM-Hub	max. +/- 2,0 KHz
Frequenzgang:	300-3000 Hz
Klirrfaktor:	1,0 %
Stromverbrauch:	max. 1,8 A

### Empfangsteil

Empfindlichkeit für 20 dB SINAD:	0,4 µV / -115 dBm in FM 0,4 µV / -110 dBm in AM
Nachbarkanal-Selektion:	66 dB
Spiegelfrequenzunterdrückung:	60 dB
ZF-Unterdrückung:	80 dB
Intermodulationsunterdrückung:	57 dB
Sqlch-Empfindlichkeit:	minimum 0,2 µV / -120 dBm maximum 10 mV / -27 dBm
NF-Ausgangsleistung:	2,5 W max.
Klirrfaktor:	3 %
Frequenzgang:	300-3000 Hz
Stromverbrauch:	300 mA, 1000 mA maximum

## Bei Problemen

### Sie können nicht oder nur in schlechter Qualität senden:

Wenn Sie die Sendetaste am Mikrophon drücken, muss die Anzeige TX leuchten und Ihr Funkgerät senden. Lassen Sie die Taste wieder los, so muss diese Anzeige erlöschen und Ihr Funkgerät wieder auf Empfang schalten.

Prüfen Sie das Stehwellenverhältnis Ihrer Antenne sowie die Zuleitung auf evtl. Unterbrechungen oder Wackelkontakte!

### Sie erhalten auf Ihre Sendung keine Antwort oder haben schlechten Empfang:

Überprüfen Sie, ob eventuell der Abschwächer (**LOCAL**) eingeschaltet ist.

Stellen Sie den **SQ**-Regler richtig ein!

Stellen Sie den **VOL**-Regler auf eine passende Wiedergabe-Lautstärke.

Prüfen Sie das Stehwellenverhältnis Ihrer Antenne sowie die Zuleitung auf evtl. Unterbrechungen oder Wackelkontakte!

Vergewissern Sie sich, dass Sie dieselbe Modulationsart (AM oder FM) wie Ihr Funkpartner verwenden!

### Die Anzeigen leuchten nicht:

Überprüfen Sie Ihr Netzgerät: Ist es eingeschaltet?

Haben Sie die Anschlüsse für Plus (= ROT) und Minus (=Schwarz) vertauscht? Wechseln Sie in diesem Fall die Anschlüsse.

## Tipps für den Funkverkehr

Nach dem Einschalten des Gerätes immer zuerst hören, ob der eingestellte Kanal frei ist (dazu die Rauschsperrung öffnen, um schwächere Stationen nicht zu überhören)! Nur wenn der Kanal völlig frei ist, den eigenen Anruf starten.

Immer nur kurz rufen! Nach jedem Anruf sorgfältig hören, ob eine Station antwortet, erst dann den Anruf wiederholen.

Nach jedem Durchgang der Gegenstation immer erst einige Sekunden Pause lassen, bevor man selber spricht, damit sich auch andere Stationen melden können ("Umschaltpause").

## Internationales Phonetisches Alphabet

Bei schlechten Verbindungen oder starken Störungen ist es häufig problematisch, schwer zu verstehende Worte wie Eigennamen und Städtenamen fehlerlos zu übermitteln.

Hier hilft das Internationale Buchstabieralphabet weiter, das auch im Luftverkehr (ICAO) und bei der NATO eingesetzt wird:

A Alpha	F Foxtrott	K Kilo	P Papa	U Uniform	Z Zulu
B Bravo	G Golf	L Lima	Q Quebec	V Victor	
C Charlie	H Hotel	M Mike	R Romeo	W Whiskey	
D Delta	I India	N November	S Sierra	X X-ray	
E Echo	J Juliett	O Oscar	T Tango	Y Yankee	

## Beurteilung der Empfangsqualität

Um dem jeweiligen Gesprächspartner eindeutig sagen zu können, wie stark und klar man ihn empfängt, verwendet man die Ziffern des R/S-Codes. Dabei steht der R-Wert für die Verständlichkeit (Readability/Lesbarkeit) und der S-Wert (Signal Strength/Signalstärke) für die Empfangs- bzw. Lautstärke der Gegenstation.

### R = Readability/Lesbarkeit

- 1 nicht lesbar, unverständlich
- 2 zeit- oder teilweise lesbar
- 3 schwer lesbar
- 4 lesbar, verständlich
- 5 gut lesbar

### S = Signal Strength/Signalstärke

Den Wert können Sie am S-Meter im Display ablesen.

## CB-Sprache

Im CB-Funk ist ein spezieller Jargon üblich. Einige Fachwörter stammen z. B. aus dem Amateurfunk oder dem professionellen Funkverkehr, andere Ausdrücke sind Umschreibungen oder Abkürzungen.

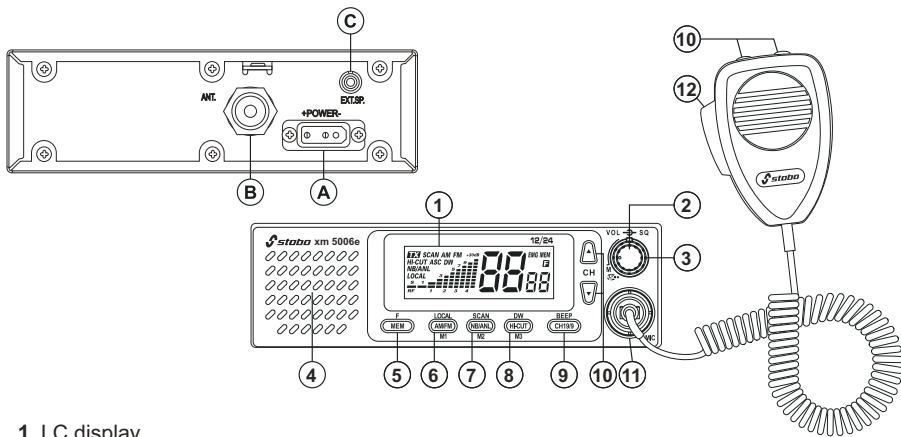
Break:	Moment bitte, bitte warten, möchte mitsprechen
Cheerio:	Auf Wiederhören
CQ:	allgemeiner Anruf
DX:	Funkverbindung über große Entfernung
Fading:	Signal schwankt
HI:	Ich lache
Mike:	Mikrofon
Müll:	Störungen
Negativ:	habe nicht verstanden, nein
OK:	verstanden, richtig, in Ordnung
Roger:	Ich habe verstanden, alles einwandfrei empfangen
Skip:	Funkrufname
Standby:	Auf Empfang bleiben
Stereo:	Zwei Stationen senden gleichzeitig
TVI:	Fernsehstörungen

## Q-Gruppen

Häufig werden auch Abkürzungen aus dem international verbindlichen Q-Code verwendet, der auch im See- oder Amateurfunk Anwendung findet. Mit diesen Drei-Buchstaben-Kürzeln lassen sich schnell Informationen übermitteln:

QRA:	Mein Stationsname ist...
QRG:	Frequenz, Betriebskanal
QRL:	Beschäftigung, Arbeitsplatz
QRM:	Störung durch andere Stationen
QRN:	Atmosphärische Störungen
QRP:	Arbeiten mit geringer Leistung
QRT:	Ende des Funkverkehrs
QRU:	Es liegen keine weiteren Nachrichten vor.
QRV:	Sende- und empfangsbereit
QRX:	Unterbrechung des Funkverkehrs, Pause, bitte warten
QRZ:	Sie werden gerufen, Anruf von einer bestimmten Station
QSB:	Schwankungen der Feldstärke, Schwund, Fading
QSL:	Empfangsbestätigung
QSO:	Funkverbindung, Gespräch über Funk
QSP:	Vermittlung zweier Stationen für eine dritte
QST:	Durchsage an alle
QSY:	Frequenzwechsel, Kanalwechsel
QTH:	Standort

# Control elements and connections

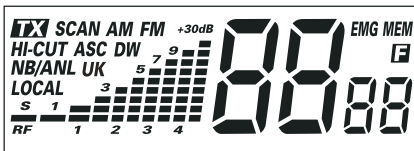


- 1 LC display
  - 2 Volume control (**VOL**) and ON/OFF switch
  - 3 Squelch (**SQ**) and **A**(utomatic) **S**(quelch) **C**(ontrol)
  - 4 Front loudspeaker
  - 5 Memory mode **MEM**, Function key **F**
  - 6 Type of modulation **AM**/**FM**, RF attenuator **LOCAL**, memory location **M1**
  - 7 Noise blanker **NB**/**ANL** (**A**utomatic **N**oise **L**imiter), scan function **SCAN**, memory location **M2**
  - 8 Hi-Cut filter **HI-CUT**, dual watch **DW**, memory location **M3**
  - 9 Direct access to channel 19/9 **CH19/9**, key beep **BEEP**
  - 10 Keys for channel selection (**CH**) switching upwards ▲ and downwards ▼
  - 11 6-pin microphone socket (**Mic**)
  - 12 Push-to-talk (**PTT**)
- A DC connection 12/24 volts  
 B Antenna socket, 50 ohms  
 C Connection for external loudspeaker, 3 watts, 4 - 8 ohms

## LC display

### Displayed for

- TX** transmission
- SCAN** scan
- AM** modulation type
- FM** modulation type
- HI-CUT** activated low-pass filter
- ASC** activated automatic squelch
- DW** activated dual watch function
- NB/ANL** activated noise limiter
- UK** channel configuration MPT 1382
- LOCAL** activated RF attenuator
- EMG** direct access to channel 19/9
- MEM** operation in memory mode
- F** changing the channel configuration



Channel configuration  
 (EU, PL, d, EC, U, In)

## Product description/ intended use

stabo xm5006e is a mobile cb-radio transceiver for installation in motor vehicles. With the appropriate power supply unit, the device can also be used stationary. You have made a decision in favour of a comfortable high-end radio set providing numerous extra features:

## Features

- 12/24 V mode without switching
- energy-efficient 24 V operation without additional heat development
- six switchable frequency tables
  - EU** 40 FM channels/4 watts, 40 AM channels/4 watts
  - PL** 40 FM channels/4 watts, 40 AM channels/4 watts with -5 kHz offset
  - d** 80 FM channels/4 watts, 40 AM channels/4 watts
  - EC** 40 FM channels/4 watts
  - U** 40 channels AM/FM/4 watts (CEPT) + 40 FM channels/4 watts (MPT 1382)
  - In** 27 FM channels FM/4 watts, 27 AM channels/4 watts
- continuous **(D)ual (W)atch** function
- three memory locations **(M1-M3)** for your preferred channels
- scan function just for memory locations and for all channels **(SCAN)**
- direct access to the two trucker and/or emergency channels 9 and 19 **(CH19/9)**
- switchable NB/ANL circuit **(Noise Blanker & Automatic Noise Limiter)**
- switchable low-pass filter **(HI-CUT)**
- switchable key beep **(BEEP)**
- switchable RF attenuator **(LOCAL)**
- multifunction LC display indicating the signal strength (S value), the relative transmitting power as well as the different operation modes.
- clear, penetrating FM and AM modulation.

## Scope of delivery

CB radio set stabo xm 5006e

Mounting bracket

Electret microphone with up/down function

User manual

## Important information



### Safety warnings

Persons with cardiac pacemakers are strongly advised to ask a doctor whether he has basically concerns against the use of a radio set and/or which rules of conduct are to be observed.

Never touch the antenna during the transmission!

Prior to using the radio set in a vehicle, make yourself in any case familiar with its functions and their operation! Never allow yourself to be distracted by operating the radio set or by radio communications from the current traffic situation!

Never transmit without having an antenna connected!

Never open the housing of a radio set or its accessories and do not carry out any modification. Ensure that any repair is carried out exclusively by qualified personnel. Modifications of or interventions in the radio set automatically lead to an expiry of the type approval, moreover it voids all warranty claims!

Prevent children from playing with the radio set, accessories, batteries or the packing material. Do not operate the radio set, if you detect any damage of the housing or the antenna. Contact a qualified workshop.

Protect your radio set and the accessories against moistness, heat, dust and strong vibrations. Avoid operating temperatures below  $-10^{\circ}\text{C}$  or above  $+50^{\circ}\text{C}$ .



### Legal requirements

**Operating CB radio sets:** In Germany, this radio set is free of charge and can be operated without any registration. However, different provisions may apply in other countries: Prior to using the radio set abroad, find out more about the current national provisions! Be sure to observe the relevant provisions as well as any possible obligation to register – otherwise, you may be risking significant fines or even the confiscation of your radio set!

**Installing a radio set in a vehicle:** The manufacturer has specified instructions for the installation of radio sets and antennas in nearly all types of vehicle: Thus, contact your automobile dealer for the corresponding manufacturer specifications belonging to your car model. In any case, you should observe these specifications when installing the radio set, since the type approval of your vehicle can expire otherwise!

**Using voice radio in a vehicle:** While the driver of a vehicle is allowed to use mobile phones only using a hands-free kit or when the vehicle engine is switched off, an express exception to this rule is provided for radio sets in the German Motor Vehicle Traffic Regulations (Prior to making trips abroad, find out more about different provisions which may apply!). However, you should only use your radio set, if the traffic situation permits (please refer also to the safety instructions)!



## Installation of the radio set

### Usage as stationary radio set

If you want to use the stabo xm 5006e as stationary radio set, you are in need of a particular power supply unit for radio sets (optional) with an output voltage of 13.8 V, a continuous current of 3 A and an electronically stabilized voltage. Your approved dealer will be happy to advise you when selecting an appropriate power supply unit.

### Usage in a vehicle

If you want to use the stabo xm 5006e as mobile radio set, make sure to observe the given specifications of the vehicle manufacturer when installing the radio set! Position the radio set such that neither the movement nor the field of view of the driver/front-seat passenger is restricted. Make sure to provide a rigid, reliable and almost vibrationless mounting of the radio set. Even in the event of a possible accident it must not present any risk for injury for the vehicle occupants.

Before you fix the mounting bracket using the tapping screws, make sure not to damage any lines in the vehicle! Furthermore, make sure not to bend any cables or connecting lines and not to install them on sharp edges or along vehicle components which get hot.

Choose a place for the microphone attachment such that the microphone is always within reach. Remember that its microphone cord must not interfere with the control elements of the vehicle.

If the space for installing the radio set is so very restricted that the loudspeaker radiation at the bottom of the radio set is impaired, we recommend you to install an external mobile speaker (optional). This speaker is connected to the EXT.SP jack (C) situated at the back side of the radio set. When connecting the external speaker, the internal loudspeaker is automatically deactivated.

### Power supply

Your radio set is supplied with a nominal voltage of 13.2/26.4 V. By all means, make sure that the used polarity is correct, since a reverse polarity could damage your radio set (in spite of the integrated reverse polarity protection)!


The supply voltage must not exceed 30 V in any case. The negative pole is connected to ground (= chassis) as for almost all modern vehicles.

Prior to connecting the radio set, check polarity and voltage: If the vehicle is older, the positive pole can e.g. also be connected to ground. If in doubt, please check with a specialist workshop!

### Connection to the vehicle's battery

Your radio set is provided with a power supply cable (A) into which a 2 A fuse is connected. Unless otherwise provided in the manufacturer's specifications, connect the radio set using the red cable to terminal 30 (permanent plus) or terminal 15r (radio connection). Connect the black cable (negative pole) to ground using the shortest possible route.

Lay the power supply cable in the car such that the interferences resulting from the ignition system are as small as possible.

 **Notes:** With a burnt-out fuse: First determine and eliminate the cause and insert a new 2 A fuse afterwards!

Always switch the radio set off before leaving the vehicle for optimizing the battery life!


### Microphone jack

Connect the supplied microphone to the microphone jack at the right front side of the radio set. Make sure that the recess on the plug is oriented downwards. A packet radio modem (TNC) can also be connected to this jack.

## Connection of an external loudspeaker (optional)

At the back side, the radio set is equipped with a jack (C) for connecting an external loudspeaker with an 8 ohms impedance. For improving the fidelity of reproduction, a loudspeaker can be connected using a 3.5 mm mono jack plug. Make sure to provide a rigid, reliable and almost vibrationless mounting of the loudspeaker, too. Even in the event of a possible accident, it must not present any risk for injury for the vehicle occupants.

## Choosing and connecting an antenna

 **Attention: Transmitting without having an antenna connected would result in a destruction of your radio set!**

The antenna is an important component of the radio equipment and has a major impact on the reach of the radio set. Depending on the intended usage of the radio set, different antenna types are available – your specialist dealer will be happy to advise you!

## Antennas for stationary radio sets

When using a stationary antenna, the maximum range of your radio set is achieved. However when installing outside antennas, various provisions (antenna grounding, German VDE) have to be observed: We recommend you to have the antenna system installed by an expert!

## Mobile antennas

A distinction is made between tuned and tunable mobile antennas.

Tuned antennas should only be mounted on a great metallic surface (e.g. on the roof of the vehicle or the trunk lid) assuring a short connection to ground. For an antenna which must be fixed by drilling a hole into the car body, the body sheet must be thoroughly smoothed until metallicly bright for assuring a good ground connection. Furthermore, make sure not to bend any cables or connecting lines and not to install them on sharp edges or along vehicle components which get hot. Connect the antenna cable to jack (B).

Tunable antennas are to be adjusted to the output resistance of the transmitter (50 ohms). The actual characteristic antenna impedance depends on its length and on its environment of installation. For this reason, the manufacturer can only provide you with a roughly tuned antenna. Normally it is designed such that there is always enough scope left for adjusting it to the given conditions. In practical operation, this means that a new antenna is usually too long.

For adjusting the antenna, connect a VSWR resistance bridge (e.g. President TOS-1, article no. 50004) into the circuit between the radio set and the antenna. Set the radio set to FM modulation to work always with a constant transmitting power when measuring. Adapt the antenna according to the manufacturer's information such that the VSWR on your preferred channel or one of the median channels approximates to 1:1. A value of  $<2.0$  is still acceptable. (For mobile operation, it does not make much sense to adjust a value of 1:1 by all means, since this value is modified again due to different environments, cable modifications etc.) Regularly check the antenna adjustment: An unfavourable value points to connector and cable problems!

## Operation/functions

The operation of the xm 5006e is almost self-explanatory. After having established all connections, switch your CB radio set on by using the inner control/switch (**VOL**) which is also used for setting the volume. The display should be lit now and a channel should appear on the display. If the display does not light up, please check the power supply and the fuse. A noise should be audible in the loudspeaker. Failing this, check the microphone for proper connection and turn the outer control (**SQ/ASC**) until a noise can be heard.

Please note that ASC is switched on when the squelch control is set to its leftmost position. **ASC** appears on the display and the radio set is muted.

### Channel configuration

#### Frequency tables/channel configurations

The xm 5006e is equipped with six switchable frequency tables: Select the corresponding channel configuration depending on the country in which your radio set shall be operated (factory setting: EU). In Germany, this radio set is free of charge and can be operated with channel configuration d, EU, EC and In without any registration.



**Important notes:** Prior to using the radio set abroad, find out more about the current national provisions: Be sure to observe the relevant provisions as well as any possible obligation to register!

#### Channels

**EU** 40 FM/4 W, 40 AM/4 W free of licence and charges in BE, CH, CY, DK, EE, IS, IT, LT, LU, NO, PT, SE  
individual licence/charges required: ES, IT

**PL** 40 FM/4 W, 40 AM/4 W with -5 kHz offset only allowed in PL

**d** 80 FM/4 W, 40 AM/4 W free of licence and charges in DE, CZ

**EC** 40 FM/4 W free use in all CEPT-countries, in some countries individual licence is required

**U** 40 AM/FM/4 W (CEPT) + 40 FM/4 W (MPT 1382) only allowed in GB

**In** 27 FM/4 W, 27 AM/4 W allowed in IN

#### Changing the frequency table/channel configuration

1. Switch the radio set off.
2. Hold the **F** key pressed and switch on the radio set anew.  
The formerly selected channel configuration flashes now on the display.
3. Use the channel selection keys **▲** or **▼** to select one of the six configurations
4. Press the **F** key anew until a beep sounds and the display stops flashing.
5. Switch the radio set off and on again.

The new channel configuration is now indicated at the bottom right of the display and the radio set is ready for operation using the new channel configuration.

#### Channel selection (CH)

Using the two channel selection keys (**CH**) **▲** and **▼** (or the up/down keys on the microphone), you can adjust the requested channel which you wish to use for hearing. If a key is pressed for more than half a second, the Auto Repeat function is activated and the channel automatically switches to the next channel. The received channel is shown on the display.

If the key **BEEP** is activated, pressing the **▲** key is confirmed by *one* beep and pressing the **▼** key is confirmed by *two* beeps.

#### Volume control (VOL)

The volume is set using the inner knob (**VOL**) of the double potentiometer which is also used for switching on the radio set. When the receive signal is lacking and the squelch function is deactivated, the noise should be audible very well in FM modulation. In FM the received speech signal is always a bit quieter than the noise without signal. After having set the volume, the squelch function should be activated.

## Squelch/SQ

The xm 5006e features a function for noise suppression (squelch) suppressing the reproduction, if the signal is lacking or too weak. Use the **SQ/ASC** control to adjust the signal level at which the function is activated.

The **SQ/ASC** control is the outer knob of the double potentiometer.

By turning the knob to the left, the signal level is reduced, by turning the knob to the right, the signal level is increased. With constantly varying conditions of reception, as for example during mobile operation, a frequent adjustment of this level can be necessary.

## (A)utomatic (S)quelch (C)ontrol

The ASC function is a patented function elaborated by the President Electronics SA France group. This function evaluates the so-called signal-to-noise ratio (ratio between the useful signal and the interfering signal). The useful signal is only forwarded to the loudspeaker, if it is worth being received, i.e. it is almost free from noise. Thus, a permanent readjustment, as for the squelch function depending on the field strength, is not necessary. This is of benefit to a safe participation in the street traffic when driving. The ASC function can be used for AM and FM mode and is activated if the squelch control is set to the leftmost position. Furthermore, **ASC** appears on the display.

## Choosing the type of modulation (AM/FM)

In all frequency tables (except EC) you can either operate your radio set in FM or in AM modulation. Frequency-modulated signals (FM) are less sensitive to interferences resulting from the ignition system etc. than amplitude-modulated signals (AM). The decision, which type of modulation is your preferred one, depends on your radio contact partners and on your and/or the legal requirements. If your loudspeaker emits an unintelligible, distorted signal, you should try receiving the signal using a different type of modulation. You can change the type of modulation by pressing the **AM/FM** key.

## (N)oise (B)lanker & (A)utomatic (N)oise (L)imiter (NB/ANL)

Both circuits are used for suppressing interference and are indicated as **NB/ANL** on the display when activated.

While ANL only functions in AM mode suppressing above all interferences resulting from generators, NB functions in AM and FM mode suppressing above all impulse interferences as e.g. interferences of the ignition system.

## Receiver low-pass filter (HI-CUT)

In addition to the noise attenuators ANL and NB, stabo xm 5006e is equipped with a receiver low-pass filter. When the reception quality is poor due to background noise, this filter is able to improve the subjective hearing quality by filtering high frequencies occurring above all in background noise. The display shows **HI-CUT** when the filter is activated.

## Direct access to channels 19 and 9 (CH 19/9)

The AM channel 9 is internationally used as emergency call and as truck driver channel especially in Germany. Outside Germany, channel 19 is used as trucker channel. However, both types of modulation are used for this purpose. Thus, in case of an accident or another emergency, you hopefully should be able to quickly appeal for help using these channels. For being able to transmit an urgent appeal for help as fast as possible in such an emergency situation, your stabo xm 5006e features an extra key for directly accessing these channels (**CH19/9**). Thus, pressing this key once activates channel 19, by pressing this key once again, channel 9 is activated. By pressing the key once again, the radio set returns to the channel left.

When directly accessing the channels 9 or 19 using the key CH19/9, the display shows **EMG** (Emergency) as mode of operation.



**Note:** In **EMG** mode, the type of modulation is automatically changed, when the channels 19 and/or 9 are used depending on the selected channel configuration.

Channel configuration	Channel 19	Channel 9
EU	AM	AM
PL	AM	AM
D	FM	AM
EC	FM	FM
U	FM	FM
In	AM	AM

### Memory mode (MEM)

By pressing the **MEM** key, the radio set switches to memory mode, **MEM** flashes on the display. (Three free memory locations (**M1**, **M2**, **M3**) are available each of them storing the type of modulation (AM or FM), the possibly activated noise attenuators as well as the possibly activated low-pass filter apart from the channel number.)

Set the channel to be stored. Afterwards press one of the memory keys (e.g. **M1**) until a beep sounds. The channel is now stored to memory location **M1**. **MEM** is not flashing anymore, but is permanently shown on the display. **MEM** does not disappear before a new channel is selected using the channel selection keys **▲** or **▼**.

For presetting another channel select again the requested channel using the channel selection keys **▲** or **▼**. Afterwards press **MEM** again and then one of the memory keys (**M2** or **M3**). The key beep confirms storage of the channel.

### Selecting preset channels

Press **MEM** and afterwards the requested memory key (**M1**, **M2** or **M3**).

### Deleting a memory location

Switch your radio set off. Hold the respective memory key pressed, the contents of which you wish to delete (**M1**, **M2** or **M3**), and switch on the radio set again.

### RF attenuator (LOCAL)

With the AM type of modulation, the signal can be distorted, if the signal level (S value) is too high, e.g. when several vehicles are driving too close to one another. In this case, usage of the RF attenuator is advised since the received signal is thus reduced.

By longer actuating the **AM/FM** key, the **LOCAL** function is activated. By pressing the key once again, the function is switched off again.

### Scan function (SCAN)

The scan function is available in two different versions. You can either search for all channels of the selected channel configuration or for the preset memory locations (M1, M2, M3) and the **EMG** channels 19 and 9 only. For this reason, the second scan version is called "memory scan". Both scan versions are controlled using the squelch function. Thus, it is essential to set the squelch function such that noise is suppressed but broadcasts with weak signal strength are nevertheless received.

The scan function **SCAN** is activated by pressing the **NB/ANL** key for approx. one second. If the radio set is set to memory mode, memory scan is automatically activated. Otherwise, scanning is performed for all 40 or 80 channels.

Using the frequency table **d** in AM mode, the radio set automatically switches over to FM when scanning the channels 41-80.

In all other frequency tables the channels are scanned with the selected type of modulation.

For memory scanning, the type of modulation preset for each of the memory locations is used. During scanning, the radio set can be switched over from normal scan to memory scan and vice versa by pressing the **MEM** key. If scanning is deactivated, the radio set returns to the channel

activated before scanning was started. If the radio set is switched over to transmit mode during scanning, the channel received at the moment of switchover remains activated and scanning is stopped. If the channel scanned receives a signal with sufficient signal strength, scanning stops and broadcasts can be heard. When broadcasting has finished, the radio set remains adjusted to the respective channel for another three seconds. If any further signal is not received, scanning starts again.

By actuating the keys ▲ and ▼ for channel selection, the direction of scanning can be switched over while the function is activated.

### Dual Watch function (DW)

Using this function, a channel which is freely selectable and one of the two **EMG** channels can be monitored almost simultaneously.

To do so, switch over to the first channel to be monitored using the channel selection keys and afterwards press the **HI-CUT** key for approx. one second. The radio set switches over to the second channel to be monitored, the **EMG** channel 19. **DW** appears on the display.

If you wish to monitor channel 9 instead of channel 19, press the **HI-CUT** again for another one second approximately.

Now adjust the squelch function such that the background noise just disappears. After approx. 3 seconds the radio set automatically starts to switch over between both channels. If a signal with sufficient signal strength is received on one of the two monitored channels, the radio set remains adjusted to this channel. Only if any signal is not received anymore for more than three seconds, the radio set again switches over to **DW** mode. However, if the radio set switches over to transmission mode during these three seconds, **DW** mode is automatically deactivated.

The **DW** function is switched off by holding the **HI-CUT** key pressed for approx. one second.

### Key beep (BEEP)

Key beep (**BEEP**) is switched off by holding the **CH19/9** key pressed for one second and is switched on again by pressing the key once more. The display shows **bP on** or **bP of** for approx. two seconds instead of the channel number.

### S-meter

During reception, the strength of the received signal is shown by means of a bar display. This is the so called S-meter. With a voltage of 50  $\mu$ V (microvolts) at the receiver input **S9** is indicated. Reception of signals as of S5 should be perfect and without any problems.



### Transmitting (Attention: Never transmit without having an antenna connected!)

Before starting the transmission, listen to make sure that the channel is free and that there is no „doubling“ with a different radio station! Please note that the radio station needs a certain time to carry out its start-up sequence: Thus, you should wait for a second before speaking.

For transmitting, you just have to press the **PTT** button (push-to talk button) on the left side of your microphone and to speak with normal voice level into the microphone while holding the key pressed. Don't speak too loud such that the sound of your voice is natural for your radio contact partner. (Simply give it a try and ask for a modulation report afterwards).

### Power display

When pressing the **PTT** button on your microphone, the display shows the relative transmitting power instead of the S-value. In AM mode the bar graph may fluctuate depending on the modulation.



## Disposal instruction

Electric and electronic devices are not to be thrown into the domestic waste.

Deliver devices that are out of order/used with a corresponding collecting point for electronic scrap. For further information please contact your municipal waste disposal company or your local authorities.

## Assignment of the 6-pin microphone socket

Pin 1	Modulation
Pin 2	RX
Pin 3	TX + channel selection keys
Pin 4	Audio signal for wireless President microphone <i>LIBERTY-MIC</i>
Pin 5	Ground
Pin 6	Power supply

## Technical data

### General

Channels:	80 (40)
Operation modes:	AM/FM
Frequency range:	26.565 MHz to 27.99125 MHz
Antenna impedance:	50 ohms
Supply voltage:	13.2/26.4 V DC
Dimensions (WxHxD):	170 x 52 x 150 mm
Weight:	approx. 1 kg

### Transmitter

Stability of frequency:	+/- 300 Hz
Transmitting power:	4 W AM / 4 W FM
Spurious radiation:	< 4 nW / < -54 dBm
Adjacent channel power:	< 20 $\mu$ W / < -17 dBm
Microphone sensitivity:	< 5 mV
Degree of AM modulation:	98% max.
FM hub	max. +/- 2.0 kHz
Frequency response:	300-3000 Hz
Distortion factor:	1.0 %
Power consumption:	1.8 A max.

### Receiver

Sensitivity for 20 dB SINAD:	0,4 $\mu$ V / -115 dBm in FM 0,4 $\mu$ V / -110 dBm in AM
Adjacent channel selection:	66 dB
Image frequency rejection:	60 dB
IF rejection:	80 dB
Intermodulation suppression:	57 dB
Squelch sensitivity:	0.2 $\mu$ V / -120 dBm min. 10 mV / -27 dBm max.
AF output power:	2.5 W max.
Distortion factor:	3 %
Frequency response:	300-3000 Hz
Power consumption:	300 mA, 1000 mA max.

## Troubleshooting

### Your CB radio set does not transmit at all or transmission power is poor:

With the push-to-talk button activated, TX should be lit and your radio set should start transmission. By releasing the button once again, the indicator should go out and your radio set should again switch over to reception mode.

Check the standing wave ratio of your antenna as well as the cable with regard to possible interruptions or loose contacts!

### Your radio set does not receive any response to your transmission or reception is poor:

Check whether the attenuator (**LOCAL**) is possibly switched on.

Correctly adjust the **SQ** control!

Adjust the **VOL** control to an appropriate playback volume.

Check the standing wave ratio of your antenna as well as the cable with regard to possible interruptions or loose contacts!

Make sure that you are using the same modulation mode (AM or FM) as your contact partner!

### The displays do not light up:

Check whether your power supply unit is switched on.

Check the connections for proper wiring: plus pole (= RED) and negative pole (= BLACK)! Exchange the connections if they are mixed up.

## Tips on radio communication

After switching on the radio set, always listen first whether the set channel is free (To do so, deactivate the squelch function such that you are also able to hear weaker radio stations.)! Start your own call only if the channel is absolutely free.

Transmit nothing but short calls! After each call carefully listen to a station possibly answering your call. Repeat your call only after having carefully listened.

After each transmission of your contact partner wait for several seconds before answering in order to give further radio stations the chance to participate in the radio communication ("change-over delay").

## International phonetic alphabet

When the radio contact is weak or intense interferences occur, it is quite often difficult to understand everything perfectly, as e.g. proper names or geographical names.

In this case, you can fall back on the international alphabet which is also applied in air traffic (ICAO) and NATO communications:

A Alpha	F Foxtrott	K Kilo	P Papa	U Uniform	Z Zulu
B Bravo	G Golf	L Lima	Q Quebec	V Victor	
C Charlie	H Hotel	M Mike	R Romeo	W Whiskey	
D Delta	I India	N November	S Sierra	X X-ray	
E Echo	J Juliett	O Oscar	T Tango	Y Yankee	

## Evaluating the reception quality

For informing the respective contact partner clearly on the strength and quality of reception, the numbers of the R/S code are used. The R-value is used for comprehensibility (readability) and the S-value (signal strength) for signal strength and/or volume of the contact partner.

### R = readability

- 1 not readable, incomprehensible
- 2 temporarily or partially readable
- 3 difficult to read
- 4 readable, comprehensible
- 5 easy to read

### S = signal strength

The S-value (= signal strength) can be read on the S-meter.



## CB Language

Typically a special slang is used in CB radio. Some special terms originate, for instance, from amateur radio or the professional radio communication, other expressions stand for periphrases or abbreviations:

Advertising	Flashing lights of police car
Back off	Slow down
Basement	Channel 1
Base station	A CB set in fixed location
Bear	Policeman
Bear bite	Speeding fine
Bear cage	Police station
Big slab	Motorway
Big 10-4	Absolutely
Bleeding	Signal from an adjacent channel interfering with the transmission
Blocking the channel	Pressing the PTT switch without talking
Blue boys	Police
Break	Used to ask permission to join a conversation
Breaker	A CBer wishing to join a channel
Clean and green	Clear of police
Cleaner channel	Channel with less interference
Coming in loud and proud	Good reception
Doughnut	Tyre
Down and gone	Turning CB off
Down one	Go to a lower channel
Do you copy?	Understand?
DX	Long distance
Eighty eights	Love and kisses
Eye ball	CBers meeting together
Good buddy	Fellow CBer
Hammer	Accelerator
Handle	CBer's nickname
Harvey wall banger	Dangerous driver
How am I hitting you?	How are you receiving me?
Keying the mike	Pressing the PTT switch without talking
Kojac with a kodak	Police radar
Land line	Telephone
Lunch box	CB set
Man with a gun	Police radar
Mayday	SOS
Meat wagon	Ambulance
Midnight shopper	Thief
Modulation	Conversation
Negative copy	No reply
Over your shoulder	Right behind you
Part your hair	Behave yourself - police ahead
Pull your hammer back	Slow down
Rat race	Congested traffic
Rubberbander	New CBer
Sail boat fuel	Wind
Smokey dozing	Parked police car
Smokey with a camera	Police radar
Spaghetti bowl	Interchange

Stinger	Antenna
Turkey	Dumb CBer
Up one	Go up one channel
Wall to wall	All over/everywhere
What am I putting to you?	Please give me an S-meter reading

## Q groups

Quite often, abbreviations from the internationally binding Q code are used which is also applied in naval or amateur radio. Thanks to these three-letter acronyms, information can be submitted very fast:

QRA:	The name of my vessel (or station) is ...
QRG:	Your exact frequency (or that of ...) is ... kHz (or MHz).
QRL:	I am busy (or I am busy with ...). Please do not interfere.
QRM:	Your transmission is being interfered with ... or I am being interfered with
QRN:	I am troubled by static
QRP:	Decrease transmitter power
QRT:	Stop sending
QRU:	I have nothing for you
QRV:	I am ready
QRX:	I will call you again at ... hours (on ... kHz (or MHz))
QRZ:	You are being called by ... (on ... kHz (or MHz))
QSB:	Your signals are fading
QSL:	I am acknowledging receipt
QSO:	can communicate with ... direct (or by relay through ...)
QSP:	I will relay to ... free of charge
QST:	General call to all stations
QSY:	Change to transmission on another frequency (or on ... kHz (or MHz))
QTH:	My position is ... latitude, ... longitude (or according to any other indication)

**CB-Kanäle und ihre Frequenzen für d / Frequency table for d**

<b>Kanal Channel</b>	<b>Frequenzen Frequency</b>	<b>Kanal Channel</b>	<b>Frequenzen Frequency</b>
1	26,965	21	27,215
2	26,975	22	27,225
3	26,985	23	27,255
4	27,005	24	27,235
5	27,015	25	27,245
6	27,025	26	27,265
7	27,035	27	27,275
8	27,055	28	27,285
9	27,065	29	27,295
10	27,075	30	27,305
11	27,085	31	27,315
12	27,105	32	27,325
13	27,115	33	27,335
14	27,125	34	27,345
15	27,135	35	27,355
16	27,155	36	27,365
17	27,165	37	27,375
18	27,175	38	27,385
19	27,185	39	27,395
20	27,205	40	27,405

<b>Kanal Channel</b>	<b>Frequenzen Frequency</b>	<b>Kanal Channel</b>	<b>Frequenzen Frequency</b>
41	26,565	61	26,765
42	26,575	62	26,775
43	26,585	63	26,785
44	26,595	64	26,795
45	26,605	65	26,805
46	26,615	66	26,815
47	26,625	67	26,825
48	26,635	68	26,835
49	26,645	69	26,845
50	26,655	70	26,855
51	26,665	71	26,865
52	26,675	72	26,875
53	26,685	73	26,885
54	26,695	74	26,895
55	26,705	75	26,905
56	26,715	76	26,915
57	26,725	77	26,925
58	26,735	78	26,935
59	26,745	79	26,945
60	26,755	80	26,955

**CB-Kanäle und ihre Frequenzen für U(GB) (MPT 1382)**  
**Frequency table for U(GB) (MPT 1382)**

<b>Kanal Channel</b>	<b>Frequenzen Frequency</b>	<b>Kanal Channel</b>	<b>Frequenzen Frequency</b>
1	27,60125	21	27,80125
2	27,61125	22	27,81125
3	27,62125	23	27,82125
4	27,63125	24	27,83125
5	27,64125	25	27,84125
6	27,65125	26	27,85125
7	27,66125	27	27,86125
8	27,67125	28	27,87125
9	27,68125	29	27,88125
10	27,69125	30	27,89125
11	27,70125	31	27,90125
12	27,71125	32	27,91125
13	27,72125	33	27,92125
14	27,73125	34	27,93125
15	27,74125	35	27,94125
16	27,75125	36	27,95125
17	27,76125	37	27,96125
18	27,77125	38	27,97125
19	27,78125	39	27,98125
20	27,79125	40	27,99125

**CB-Kanäle und ihre Frequenzen für EU/EC/U (CEPT)**  
**Frequency table for EU/EC/U (CEPT)**

<b>Kanal Channel</b>	<b>Frequenzen Frequency</b>	<b>Kanal Channel</b>	<b>Frequenzen Frequency</b>
1	26,965 MHz	21	27,215 MHz
2	26,975 MHz	22	27,225 MHz
3	26,985 MHz	23	27,255 MHz
4	27,005 MHz	24	27,235 MHz
5	27,015 MHz	25	27,245 MHz
6	27,025 MHz	26	27,265 MHz
7	27,035 MHz	27	27,275 MHz
8	27,055 MHz	28	27,285 MHz
9	27,065 MHz	29	27,295 MHz
10	27,075 MHz	30	27,305 MHz
11	27,085 MHz	31	27,315 MHz
12	27,105 MHz	32	27,325 MHz
13	27,115 MHz	33	27,335 MHz
14	27,125 MHz	34	27,345 MHz
15	27,135 MHz	35	27,355 MHz
16	27,155 MHz	36	27,365 MHz
17	27,165 MHz	37	27,375 MHz
18	27,175 MHz	38	27,385 MHz
19	27,185 MHz	39	27,395 MHz
20	27,205 MHz	40	27,405 MHz

**CB-Kanäle und ihre Frequenzen für PL**  
**Frequency table for PL**

<b>Kanal Channel</b>	<b>Frequenzen Frequency</b>	<b>Kanal Channel</b>	<b>Frequenzen Frequency</b>
1	26,960 MHz	21	27,210 MHz
2	26,970 MHz	22	27,220 MHz
3	26,980 MHz	23	27,250 MHz
4	27,000 MHz	24	27,230 MHz
5	27,010 MHz	25	27,240 MHz
6	27,020 MHz	26	27,260 MHz
7	27,030 MHz	27	27,270 MHz
8	27,050 MHz	28	27,280 MHz
9	27,060 MHz	29	27,290 MHz
10	27,070 MHz	30	27,300 MHz
11	27,080 MHz	31	27,310 MHz
12	27,100 MHz	32	27,320 MHz
13	27,110 MHz	33	27,330 MHz
14	27,120 MHz	34	27,340 MHz
15	27,130 MHz	35	27,350 MHz
16	27,150 MHz	36	27,360 MHz
17	27,160 MHz	37	27,370 MHz
18	27,170 MHz	38	27,380 MHz
19	27,180 MHz	39	27,390 MHz
20	27,200 MHz	40	27,400 MHz

**CB-Kanäle und ihre Frequenzen für In**  
**Frequency table for In**

<b>Kanal Channel</b>	<b>Frequenzen Frequency</b>	<b>Kanal Channel</b>	<b>Frequenzen Frequency</b>
1	26,965 MHz	21	27,215 MHz
2	26,975 MHz	22	27,225 MHz
3	26,985 MHz	23	27,255 MHz
4	27,005 MHz	24	27,235 MHz
5	27,015 MHz	25	27,245 MHz
6	27,025 MHz	26	27,265 MHz
7	27,035 MHz	27	27,275 MHz
8	27,055 MHz		
9	27,065 MHz		
10	27,075 MHz		
11	27,085 MHz		
12	27,105 MHz		
13	27,115 MHz		
14	27,125 MHz		
15	27,135 MHz		
16	27,155 MHz		
17	27,165 MHz		
18	27,175 MHz		
19	27,185 MHz		
20	27,205 MHz		



### **VEREINFACHTE EU-KONFORMITÄTSERKLÄRUNG**

Hiermit erklärt **stabo Elektronik GmbH**, dass die Funkanlage Typ  
**stabo xm 5006e**

der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden  
Internetadresse verfügbar:

[http://stabo.de/fileadmin/DoC/DoC\\_stabo\\_xm5006e\\_DE\\_EN.pdf](http://stabo.de/fileadmin/DoC/DoC_stabo_xm5006e_DE_EN.pdf)

### **SIMPLIFIED EU DECLARATION OF CONFORMITY**

Hereby, **stabo Elektronik GmbH** declares that the radio equipment type  
**stabo xm 5006e**

is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following  
internet address:

[http://stabo.de/fileadmin/DoC/DoC\\_stabo\\_xm5006e\\_DE\\_EN.pdf](http://stabo.de/fileadmin/DoC/DoC_stabo_xm5006e_DE_EN.pdf)

# Herstellergarantie

Als Hersteller dieses Gerätes **stabo xm 5006e** gewähren wir, die Firma

**stabo Elektronik GmbH,  
Münchwiese 16, 31137 Hildesheim/Deutschland**

eine selbstständige Garantie gegenüber dem Verbraucher auf alle bei uns gekauften Gegenstände nach Maßgabe der nachfolgenden Garantiebedingungen. Wir weisen ausdrücklich darauf hin, dass Ihre gesetzlichen Rechte auf Sachmangelbeseitigung hierdurch nicht eingeschränkt werden.

I.

Die Garantiezeit beträgt fünf Jahre ab Kaufdatum. Die Garantie gilt ausschließlich auf dem Gebiet der Europäischen Union.

II.

Während der Garantiezeit werden Geräte, die aufgrund von Material- und Fabrikationsfehlern Defekte aufweisen, repariert, alternativ ersetzt. Die Wahl der Reparatur oder des Ersatzes obliegt uns. Ausgetauschte Geräte oder Bauteile selbiger gehen in unser Eigentum über. Garantieleistungen bewirken weder eine Verlängerung der Ursprungsgarantie; es wird auch keine neue Garantielaufzeit in Gang gesetzt.

III.

Garantieansprüche müssen unverzüglich nach Bekanntwerden unter Vorlage des Kaufbelegs innerhalb der Garantiezeit geltend gemacht werden.

IV.

Garantieansprüche sind ausgeschlossen bei Schäden durch unsachgemäßen Gebrauch, der auch in Form eines missbräuchlichen Nutzens erfolgen kann

- Umwelteinflüsse, wie Überspannung, Feuchtigkeit, Hitze, Staub etc.,
- Nichtbeachtung der geltenden Sicherheitsvorkehrungen,
- Nichtbeachtung der Bedienungsanleitung,
- äußere Gewalteinwirkung,
- eigenmächtige Eingriffe und eigenmächtige Reparaturversuche,
- Versand in nicht geeigneter Art und Weise, wie z. B. nicht geeignetem Verpackungsmaterial
- Verbrauchsmaterialien (Akkupacks, Batterien)

Hildesheim, im September 2014

## **Gibt es Schwierigkeiten, das neue Gerät in Betrieb zu nehmen?**



Sie erreichen uns Mo. bis Fr. von 9 - 12 Uhr: Telefon 05121-762032

Halten Sie für das Gespräch das Gerät und die Bedienungsanleitung bereit.

Irrtümer und Änderungen vorbehalten. Errors and technical modifications reserved.  
Copyright © 07/2017 stabo Elektronik GmbH



stabo Elektronik GmbH · Münchwiese 16 · 31137 Hildesheim/Germany  
Tel. +49 (0) 5121-76 20-0 · Fax: +49 (0) 5121-51 29 79  
Internet: [www.stabo.de](http://www.stabo.de) · E-Mail: [info@stabo.de](mailto:info@stabo.de)